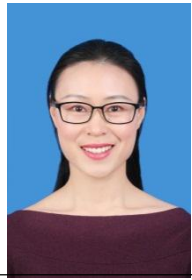


## 江苏大学金山英才班导师简介

姓名	蔡英凤	性别	女	
所在学院	汽车工程研究院	职务/职称	院长/教授	
所在专业	车辆工程	联系电话		
<p><b>研究方向：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 智能汽车信息感知与控制关键技术研究</li> <li>2. 自动驾驶汽车关键技术研究</li> </ol> <p>具体包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 多源异构传感器信息融合的复杂环境感知技术</li> <li>(2) 基于深度学习的视觉显著性区域识别技术</li> <li>(3) 自动驾驶车辆周边目标行为识别与预测技术</li> <li>(4) 电动智能汽车多目标纵横向动力学解耦控制技术</li> <li>(5) 自动驾驶汽车驾驶权切换与人机共驾技术</li> </ol>				
<p><b>在研课题：</b></p> <p>主持国家重点研发、国家自然科学基金及重点项目、省重点研发、省战略性新兴产业重大专项等项目或子课题 14 项，纵向科研总经费超过 1600 万元。</p> <p>(1) 国家重点研发计划“新能源汽车”专项：电动自动驾驶汽车关键技术研究及示范运行（子课题：车辆周边多目标行为识别与预测算法研究）（2017YFB0102603）（102 万元）</p> <p>(2) 国家自然科学基金联合基金重点项目：四轮驱动纯电动汽车底盘系统智能动态协调控制机制与能量优化管理（课题 1：纯电动汽车底盘系统多智能体协调控制与能量优化研究）（U1664258）（276 万/82.8 万）</p> <p>(3) 国家自然科学基金面上项目：自动驾驶汽车横向动力学混杂特性与模型预测控制研究（51875255）（72 万）</p> <p>(4) 江苏省战略性新兴产业发展重大项目：电动汽车集成辅助驾驶系统重大关键核心技术研发(苏发改高技发（2016）1094 号)（1000 万元）</p>				
<p><b>指导学生所获成果：</b></p> <p>指导本科生科研立项 3 项、创新训练项目 4 项，指导研究生发表 SCI 检索论文 10 余篇、EI 检索论文 20 余篇，申报国家发明专利 40 余件。指导学生参加多项智能汽车相关的行业赛事取得佳绩：2016 年中国智能汽车大赛辅助驾驶领军奖、2017 年中国智能汽车大赛无人驾驶领先奖（总分全国第 3）、2018 年中国智能车未来挑战赛“车道偏离监测”全国第 3 名、2018 年全球（南京）人工智能应用大赛二等奖、2018 年全国自动驾驶三维点云分割大赛三等奖等。</p>				