

江苏大学金山英才班导师简介

姓名	陈龙	性别	男	
所在学院	汽车工程研究院	职务/职称	教授	
所在专业	车辆工程/交通运输工程	联系电话		
<p>研究方向：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 车辆动态性能模拟与控制 2. 车辆运行品质及其控制技术 3. 电动汽车、智能汽车技术 4. 道路交通安全与管理 5. 物流技术 6. 载运工具运输规划与管理 				
<p>在研课题：</p> <p>先后主持国家自然科学基金及重点上项目、国家“863”、国家重点研发、交通部重点专项、省战略性新兴产业重大专项等国家、部省级项目 30 余项。</p> <p>(1) 国家重点研发计划“新能源汽车”专项：自动驾驶电动汽车环境感知技术研究（课题：基于多源异构信息融合的单车智能感知技术） (2018YFB0105003)（387 万元）</p> <p>(2) 国家自然科学基金联合基金重点项目：智能汽车多状态系统动力学行为建模与协同控制研究（U1564201）（282 万元）</p> <p>(3) 江苏省战略性新兴产业发展重大项目：纯电动汽车先进底盘电动一体化关键核心技术(苏发改高技发(2016)1084 号)（1000 万元）</p>				
<p>指导学生所获成果：</p> <p>近 5 年指导的研究生获江苏省优秀博士学位论文 1 篇、智能交通领域全国优秀博士学位论文 1 篇、中国汽车工程学会优秀博士学位论文提名 1 篇、江苏省优秀硕士学位论文 1 篇、校优秀博士学位论文 3 篇。</p> <p>近 3 年，指导的学生获第十三届五一数学建模联赛一等奖、第九届全国大学生节能减排社会实践与科技竞赛一等奖、“创青春”速度中国杯江苏省大学生创业大赛银奖、第二届“协鑫杯”大学生绿色能源科技创新创业大赛二等奖等竞赛奖励 10 余项；江苏省研究生创新基金项目 2 项；发表 SCI/EI 收录论文 50 多篇，其中 SCI 论文 27 篇；申请国家发明专利 50 余件，其中 PCT 专利 2 件，授权 40 多件。</p>				