

江苏大学金山英才班导师简介

姓名	潘公宇	性别	男	
所在学院	汽车与交通工程学院	职务/职称	系主任/教授	
所在专业	车辆工程/交通运输工程	联系电话		

研究方向：

1. 车辆工程（车辆系统动力学，车辆 NVH 及动态设计，新能源汽车技术等）
2. 载运工具工程（动态性能模拟与控制，动力传动系统控制与优化等）
3. 振动控制工程（结构振动控制，精密仪器振动控制，微振动控制等）

在研课题：

1. 《整车怠速稳态和偶发性抖动机理及其控制方法研究》，江西省汽车噪声与振动重点实验室 2018 年度开放基金，JXNVHKB-KFKT-201802
2. 《管桩物流服务规范》行业标准，建华物流有限公司（20180443）
- 3.《悬架总成系统三维建模及其性能分析》，苏州方盛车桥有限公司（20170338）
- 4.《关于线控制动系统中关键技术的研究》江苏省道路载运工具新技术应用重点实验室基金（ZY15003）

指导学生所获成果：（如竞赛获奖；学生科研、创新项目；学生发表论文、申请专利等）

一.竞赛获奖



二、论文

1. Thermal-Stress coupling Analysis of Ventilated Disc Brake Based on Moving Heat Source, Advances in Materials Science and Engineering (SCI) ,2018-12

2. Impact Analysis of Brake Pad Backplate Structure and Friction Lining Material On Disc Brake Noise, Advances in Materials Science and Engineering(SCI). 2018-07

3. 用于微振动控制的主动隔振单元的研究,《振动与冲击》(EI), Vol. 37 No. 14 2018

4. " A Study on the modeling of magneto-rheological damper and the vibration control of semi-active suspension " ,Automotive Engineering(EI), Vol. 38, p725-730, 2016

三、专利

1. 一种具有通风道的风冷式车用制动盘 (发明授权) ZL2017 1 0048720. 6

2. 一种翅片式风冷车用制动盘 (发明申请) CN106763338A

3. 一种用于微振动技术的主动空气隔振单元 (发明申请) CN106763464A

4. 一种复合减振器 (发明申请) CN106763464A

5. 一种减振方向盘及其减少抖动的方法 (发明申请) CN201811196547

6. 一种基于改进小波阈值去噪的参数化传递路径分析方法 (发明申请)
CN201811154089

7. 一种基于衬套的准柔性体离散化悬架建模方法 (发明申请)
CN201811146467